SEAT MÓ 125

Listino - A.M. 2021

Validità: 29.03.2021

SEAT MÓ

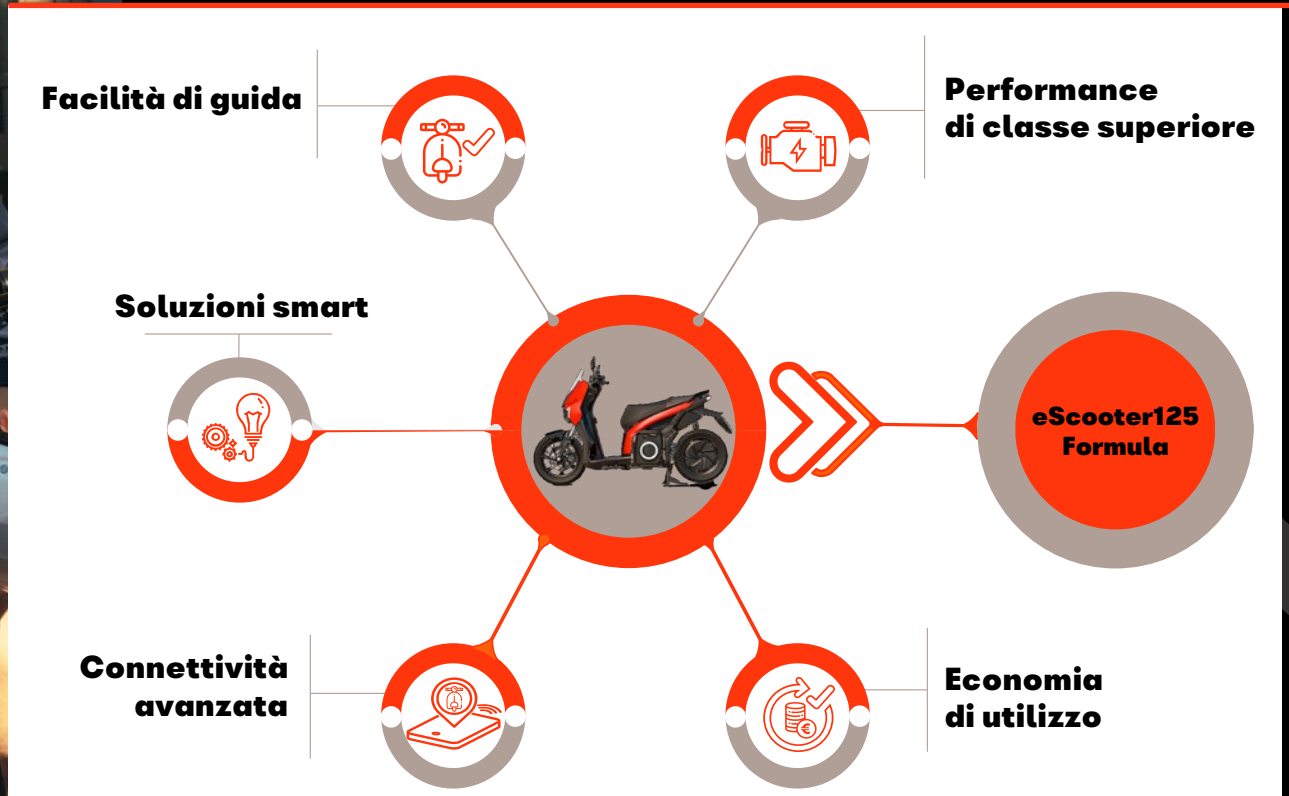
Listino prezzi

Listino A.M. 2021
Validità: 29.03.2021

						Prezzo Cliente	
Descrizione		**Alimentazione**	**kW**	**CV**	**Sigla**	**IVA esclusa EURO**	**F.C. IVA inclusa EURO**
SEAT MÓ 125 Bianco Ossigeno		Elettrico	9	12	S0AAA1	5.532,79	6.750,00
SEAT MÓ 125 eScooter125 Rosso Fuoco		Elettrico	9	12	S0AAA3	5.532,79	6.750,00
SEAT MÓ 125 Grigio Alluminio		Elettrico	9	12	S0AAA5	5.532,79	6.750,00

Una formula vincente

SEAT MÓ 125 è il primo motociclo prodotto da SEAT ed è il precursore di una gamma di prodotti destinata ad ampliarsi nei prossimi anni, nel percorso di sviluppo di SEAT MÓ, per creare soluzioni di mobilità individuale che siano:



- AGILI
- EFFICIENTI
- FACILI DA USARE
- A ZERO EMISSIONI

SEAT MÓ 125 è pronto a riscrivere gli standard nel mondo degli scooter elettrici. Questi sono i punti che definiscono la "SEAT MÓ 125 formula"

Facilità di guida

Il team Ricerca e Sviluppo di SEAT MÓ ha concepito un'impostazione ciclistica mirata a esaltare la semplicità di utilizzo, ottimizzando alcuni aspetti chiave che risultano determinanti nel comfort di guida.

Peso in ordine di marcia: 152 kg

L'altezza della sella si ferma a 775mm consentendo un'ottima **percezione di sicurezza ai guidatori di ogni statura.**

La massa della batteria, è concentrato in posizione ribassata e vicino al baricentro **permette di mantenere una migliore stabilità** sia nei tratti di percorrenza a velocità sostenuta sia nei cambi di direzione. **Per facilitare le manovre negli spazi stretti è presente la retromarcia.**

Performance superiori

Nuovo SEAT MÓ 125 è un motociclo omologato secondo la **categoria L3**, che consente la **guida con patente B** o anche **con patente A1**, conseguibile già a 16 anni. L'impostazione progettuale dal punto di vista motoristico e ciclistico che è stata definita per valorizzare al massimo performance e piacere di guida senza penalizzare il comfort.

Motore

Dal sistema di propulsione nuovo SEAT MÓ 125 derivano doti dinamiche di classe superiore. Il motore elettrico a magneti permanenti sviluppa una **potenza massima di 12CV (9kW)** che spinge lo scooter ad una **velocità massima autolimitata di 95 km/h.**
Il valore di **coppia massima** disponibile dal primo istante di accelerazione permette di raggiungere i **50 km/h da fermo in 3,9 secondi.**

Queste caratteristiche sono ottimali sia per **esaltare e rendere più efficace lo stile di guida full gas / full brake** tipica dei centri urbani, sia per gestire le lunghe percorrenze nel massimo comfort.

Performance superiori

Autonomia

Come per ogni veicolo elettrico, una delle barriere da far superare al cliente riguarda i dubbi sull'autonomia. Nel caso di veicoli adibiti principalmente a tragitti urbani, questa problematica potrebbe risultare meno limitante dato il ridotto kilometraggio medio giornaliero del potenziale cliente.

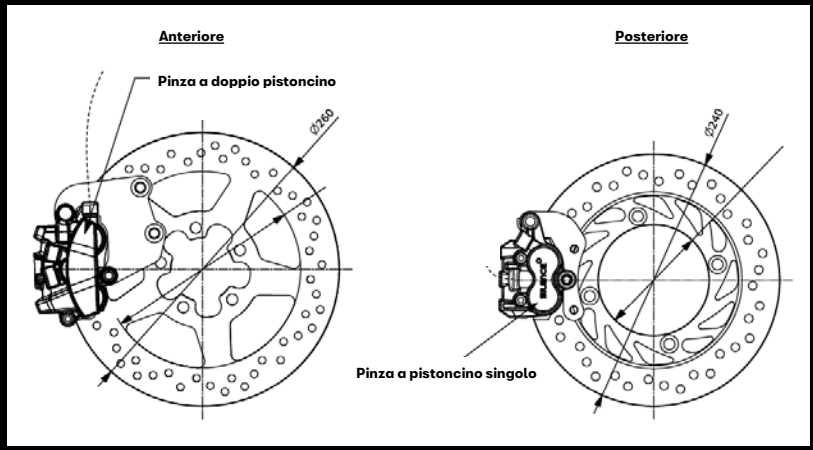
Ciò nonostante, con una batteria agli ioni di litio da 5,6 Kwh, **nuovo SEAT MÓ 125 è in grado di percorrere in media 137 km con una sola carica**, affermandosi come soluzione ottimale non solo per chi si muove in aree metropolitane ma anche per il cliente che effettua un commuting di medio raggio.

Impianto frenante

L'impianto frenante di nuovo SEAT MÓ 125 è costituito da un **doppio disco, di 260mm all'anteriore** con pinza a doppio pistoncino e di **240mm al posteriore** con pinza a pistoncino singolo.

La scelta del doppio disco è una soluzione molto avanzata per offrire una **frenata potente, modulabile e progressiva** sinonimo di **precisione e sicurezza**.
Attraverso l'evoluto **sistema di frenata combinata CBS**, ad ogni azionamento della leva freno di sinistra, viene attuata una ripartizione della forza frenante fra l'anteriore e il posteriore in modo da garantire sempre la **massima efficienza nella decelerazione** e la **massima sicurezza anche ai neofiti delle due ruote**.

L'azione sulla leva freno di destra attiva invece il **sistema di frenata rigenerativa** che contribuisce a ricaricare energia nell'accumulatore.
Entrambe le leve del freno sono regolabili nella corsa per adattarsi all'impugnatura di ciascun guidatore.



Performance superiori

SEAT MÓ Drive Profile

Una vera peculiarità per SEAT MÓ 125 è di poter offrire al cliente il SEAT MÓ Drive Profile, un sistema avanzato di impostazione dell'erogazione basato sulla scelta di 3 mappature, selezionabili attraverso il comando MODE posto nel blocchetto comandi di destra.

ECO: velocità limitata a 65 km/h

CITY: velocità limitata a 80 km/h

SPORT: nessun limite di velocità (selezionabile solo con batteria residua superiore al 20%)

Grazie a queste impostazioni il cliente può definire il profilo che si adatta meglio all'utilizzo, ad esempio **evitando di superare una velocità massima** imposta in un tratto stradale o **massimizzando il risparmio energetico** per salvaguardare l'autonomia. La funzione può essere molto utile per il cliente che utilizza per le prime volte uno scooter per addomesticare il comportamento del veicolo.

Connettività avanzata

Come nessun altro scooter di pari livello, **SEAT MÓ 125** offre un rivoluzionario sistema di connettività gestito attraverso la piattaforma dedicata **My SEAT MÓ**.
Attraverso la navigazione su app, il cliente potrà tenere sotto controllo in qualunque momento dati di marcia del veicolo come il **livello di carica della batteria e l'autonomia residua.**
I servizi disponibili da remoto e la geolocalizzazione permettono di conoscere in tempo reale **la posizione del veicolo** e di **condividere l'utilizzo dello scooter con altre persone** sbloccando la sella e attivando la l'alimentazione al motore.

Soluzioni smart

La carta vincente di uno scooter è quella di combinare l'agilità di guida alla semplificazione delle operazioni collegate agli spostamenti. Deve quindi essere **semplice, intuitivo e pratico.**
Nella progettazione di **SEAT MÓ 125** sono state sviluppate diverse soluzione per renderne più agevole e immediato l'utilizzo.

Pacco batteria estraibile

Il pacco batteria di **SEAT MÓ 125** può essere sganciato dal veicolo (attraverso una leva presente nel vano sottosella) e trasportato attraverso un sistema di ruote e maniglia a scomparsa che lo rendono un vero e proprio trolley.

In questo modo, dopo il parcheggio, la batteria **può essere traferita facilmente** in qualunque luogo sia presente una normale presa di corrente con spina shuko per avviare la ricarica.

Asportando la batteria si ha anche una **garanzia paragonabile all'antifurto** in quanto in assenza di energia, lo scooter non può essere azionato

Toccando il pannello esterno della batteria, verrà visualizzato lo **stato della ricarica attraverso il cerchio luminoso a LED**.

Soluzioni smart

Vano sottosella

Il vano porta oggetti posto sotto la seduta, è molto capiente ed è in grado di ospitare fino a due caschi jet.

Ingressi USB

Sul lato sinistro del canotto di sterzo sono posizionati due ingressi USB che possono essere utilizzati per ricaricare smartphone o altri dispositivi mobili durante il viaggio.

Economia di utilizzo

La ricarica dei 5,6 kWh della batteria di **SEAT MÓ 125** viene completata in circa 8 ore con un assorbimento medio di 700W. Applicando la tariffazione dell'energia pubblicata da ARERA per il quarto trimestre 2020 che è pari a **0,192€ / kWh** per l'utenza domestica, **il costo per una ricarica è di 1,08€. Questo si traduce in un costo kilometrico di 0,79€ per 100km, un valore che non trova confronti in nessun veicolo dotato di motore.**

Capacità batteria	Costo energia*	Costo di una ricarica	Costo per 100 km
5,6 kWh	0,192 € /kWh	1,08 €	0,79 €

*Fonte: ARERA - 4° trimestre 2020

Dati tecnici

	SEAT SEAT MÓ 125 9 kW (12CV)
Motore impianto elettrico	
Tipo di motore	Elettrico sincrono a magneti permanenti
Potenza massima (kW/CV)	9/12
Coppia massima (Nm)	240
Alimentazione	Elettrica
Batteria (kWh)	5,6
Prestazioni	
Velocità max (km/h)	95
Accelerazione 0 - 50 km/h (sec)	3,9
Consumi	
Emissioni di CO_2 ciclo combinato WLTP min-max (g/km)	0
Consumo elettrico ciclo WLTP (kWh/100 km)	3,065
Autonomia (km)	137
Ruote	
Cerchi	15" (anteriore) - 14"(posteriore
Pneumatici	120/70 -15 (anteriore) - 140/70-14 (posteriore)
Masse	
In ordine di marcia (kg con batteria)	152
Massima ammessa (kg)	320
Impianto frenante	Impianto idraulico con sistema di frenata combinata CBS e frenata rigenerativa. Disco ventilato 260mm(anteriore) Disco ventilato 240mm (posteriore)
Sospensioni	
Anteriori	Forcella anteriore a steli tradizionali
Posteriori	Ammortizzatore posteriore
Dimensioni	
Lunghezza (mm)	2.026
Interasse (mm)	1.427

Avvertenze

Listino con riserva di modifiche. Dati provvisori in fase di omologazione. Il prezzo chiavi in mano si intende IVA 22% inclusa, mentre l'I.P.T. (Imposta Provinciale Trascrizione), va calcolata a parte secondo le tariffe previste. Qualora, nell'ordine di un veicolo, sia presente un equipaggiamento che ne richiede altri in combinazione obbligatoria, questi devono essere espressamente indicati nell'ordine stesso.
Immagini puramente indicative.
/ Ai fini della verifica dell'eventuale applicazione della Ecotassa/ Ecobonus, e relativo calcolo, vi invitiamo a consultare il sito seat-italia.it o a rivolgervi alle Concessionarie SEAT
/ I valori indicativi relativi al consumo di carburante ed alle emissioni di CO_2 dei modelli di veicoli sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche). Eventuali equipaggiamenti ed accessori aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Inoltre, oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici quali – a titolo esemplificativo – le condizioni ambientali e del fondo stradale contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO_2 di un veicolo. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.
È disponibile gratuitamente presso ogni Concessionaria una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO_2, che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di veicoli.