



SEAT MÓ 125

SEAT MÓ 125 **Performance**

Listino - A.M. 2023

Validità: 23.12.2022

SEAT
MÓ

Listino prezzi

SEAT MÓ 125

Listino A.M. 2023

Validità: 23.12.2022



						Prezzo Cliente	
Descrizione		Alimentazione	kW	CV	Sigla	IVA esclusa EURO	Franco concessionario IVA inclusa EURO
SEAT MÓ 125 Bianco Minorca		Elettrico	9	12	SOAAA1	5.942,62	7.250,00
SEAT MÓ 125 Rosso Pamplona		Elettrico	9	12	SOAAA3	5.942,62	7.250,00
SEAT MÓ 125 Grigio Barcellona		Elettrico	9	12	SOAAA9	5.942,62	7.250,00
SEAT MÓ 125 Blu Tarifa		Elettrico	9	12	SOAAA7	5.942,62	7.250,00



Listino prezzi

SEAT MÓ 125 Performance

Listino A.M. 2023

Validità: 23.12.2022



						Prezzo Cliente	
Descrizione		Alimentazione	kW	CV	Sigla	IVA esclusa EURO	Franco concessionario IVA inclusa EURO
SEAT MÓ 125 Performance Grigio Barcellona		Elettrico	12	16	S01AA9	7.295,08	8.900,00
SEAT MÓ 125 Performance Blu Tarifa		Elettrico	12	16	S01AA7	7.295,08	8.900,00



Una formula vincente

Listino A.M. 2023

Validità: 23.12.2022

SEAT MÓ 125 è il primo motociclo prodotto da SEAT ed è il precursore di una gamma di prodotti destinata ad ampliarsi nei prossimi anni, nel percorso di sviluppo di SEAT MÓ, per creare soluzioni di mobilità individuale

Facilità di guida



Doti dinamiche



Soluzioni smart



**SEAT MÓ
125
Formula**

**Connettività
avanzata**



**Qualità
costruttiva**



- AGILI
- EFFICIENTI
- FACILI DA USARE
- A ZERO EMISSIONI

SEAT MÓ 125 è pronto a riscrivere gli standard nel mondo degli scooter elettrici. Questi sono i punti che definiscono la "SEAT MÓ 125 Formula"

Una formula
vincente

Facilità di guida

Listino A.M. 2023

Validità: 23.12.2022



Il team Ricerca e Sviluppo di SEAT MÓ ha concepito un'impostazione ciclistica mirata a esaltare la semplicità di utilizzo, ottimizzando alcuni aspetti chiave che risultano determinanti nel comfort di guida.

Peso in ordine di marcia: 152 kg



L'altezza della sella si ferma a 790mm consentendo un'ottima **percezione di sicurezza ai guidatori di ogni statura.**

La massa della batteria, è concentrata in posizione ribassata e vicino al baricentro **permette di mantenere una migliore stabilità** sia nei tratti di percorrenza a velocità sostenuta sia nei cambi di direzione. **Per facilitare le manovre negli spazi stretti è presente la retromarcia.**



Facilità
di guida

Doti dinamiche

Listino A.M. 2023

Validità: 23.12.2022



Nuovo SEAT MÓ 125 è un motociclo omologato secondo la **categoria L3**, che consente la **guida con patente B** o anche **con patente A1**, conseguibile già a 16 anni. L'impostazione progettuale dal punto di vista motoristico e ciclistico che è stata definita per valorizzare al massimo performance e piacere di guida senza penalizzare il comfort.

Motore

Dal sistema di propulsione nuovo SEAT MÓ 125 derivano doti dinamiche di classe superiore. Il motore elettrico a magneti permanenti sviluppa una **potenza massima di 12CV (9kW)** che spinge lo scooter ad una **velocità massima autolimitata di 95 km/h**.

Il valore di **coppia massima registra 240 Nm** disponibili dal primo istante di accelerazione permette di raggiungere i **50 km/h da fermo in 3,9 secondi**.

Queste caratteristiche sono ottimali sia per **esaltare e rendere più efficace lo stile di guida full gas / full brake** tipica dei centri urbani, sia per gestire le lunghe percorrenze nel massimo comfort.





Autonomia

Come per ogni veicolo elettrico, una delle barriere da far superare al cliente riguarda i dubbi sull'autonomia. Nel caso di veicoli adibiti principalmente a tragitti urbani, questa problematica potrebbe risultare meno limitante dato il ridotto kilometraggio medio giornaliero del potenziale cliente.

Ciò nonostante, con una batteria agli ioni di litio da 5,6 Kwh, **nuovo SEAT MÓ 125 è in grado di percorrere in media 137 km con una sola carica**, affermandosi come soluzione ottimale non solo per chi si muove in aree metropolitane ma anche per il cliente che effettua un commuting di medio raggio.



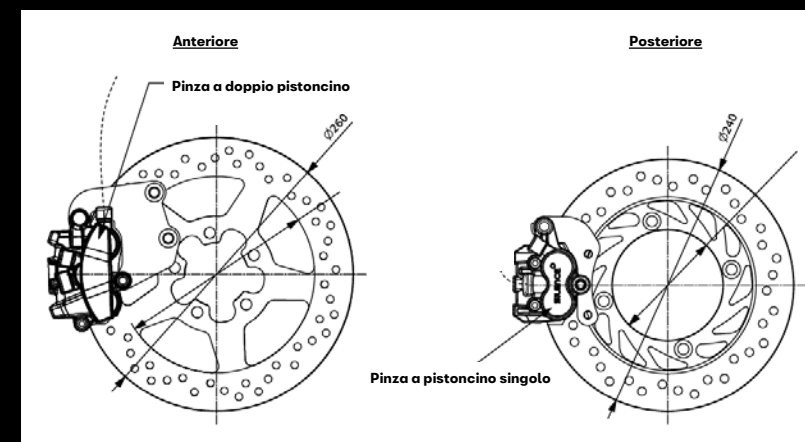
Impianto frenante

L'impianto frenante di nuovo SEAT MÓ 125 è costituito da un **doppio disco, di 260mm all'anteriore** con pinza a doppio pistoncino e di **240mm al posteriore** con pinza a pistoncino singolo.

La scelta del doppio disco è una soluzione molto avanzata per offrire una **frenata potente, modulabile e progressiva** sinonimo di **precisione e sicurezza**.

Attraverso l'evoluto **sistema di frenata combinata CBS**, ad ogni azionamento della leva freno di sinistra, viene attuata una ripartizione della forza frenante fra l'anteriore e il posteriore in modo da garantire sempre la **massima efficienza nella decelerazione** e la **massima sicurezza anche ai neofiti delle due ruote**.

L'azione sulla leva freno di destra attiva invece il **sistema di frenata rigenerativa** che contribuisce a ricaricare energia nell'accumulatore. Entrambe le leve del freno sono regolabili nella corsa per adattarsi all'impugnatura di ciascun guidatore.



SEAT MÓ Drive Profile

Una vera peculiarità per SEAT MÓ 125 è di poter offrire al cliente il SEAT MÓ Drive Profile, un sistema avanzato di impostazione dell'erogazione basato sulla scelta di 3 **mappature**, selezionabili attraverso il comando MODE posto nel blocchetto comandi di destra.



ECO: velocità limitata a 65 km/h

CITY: velocità limitata a 80 km/h

SPORT: nessun limite di velocità (selezionabile solo con batteria residua superiore al 20%)

Grazie a queste impostazioni il cliente può definire il profilo che si adatta meglio all'utilizzo, ad esempio **evitando di superare una velocità massima** imposta in un tratto stradale o **massimizzando il risparmio energetico** per salvaguardare l'autonomia. La funzione può essere molto utile per il cliente che utilizza per le prime volte uno scooter per addomesticare il comportamento del veicolo.

SEAT MÓ 125 Performance

Listino A.M. 2023

Validità: 23.12.2022

SEAT MÓ 125 Performance è uno scooter fondato sull'architettura di **SEAT MÓ 125** con cui condivide il telaio e la batteria, su cui sono state intraprese delle direttrici di sviluppo per esaltarne le caratteristiche dinamiche ed estetiche e proporre un prodotto che il mercato non ha mai visto prima.

Unicità di prodotto



**Ciclistica
"racing based"**



**Design e finiture
di pregio**



**Performance di
classe superiore**

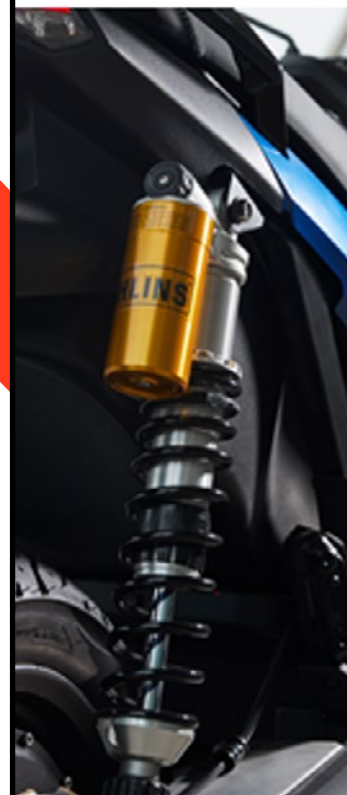


SEAT MÓ 125 Performance

Listino A.M. 2023

Validità: 23.12.2022

Ciclistica “Racing based”



Il **monoammortizzatore posteriore** è sviluppato in collaborazione con **Öhlins**, **il leader indiscusso dei sistemi di sospensione** nell'intero panorama motociclistico, con un setting dedicato alla struttura telaistica di SEAT MÓ 125 Performance.

Il sistema è **completamente regolabile** in compressione, rilascio e precarico della molla.



I **dischi freno Galfer** sono ricavati da una lavorazione con taglio al laser e hanno un profilo a margherita per migliorare la dissipazione del calore



Le **forcelle anteriori Andreani**, hanno un setting aggiornato, un **paraolio maggiorato** per una maggiore efficienza con un utilizzo intensivo, degli **steli più lunghi** con finitura Gold in grado di assorbire escursioni maggiori

SEAT MÓ 125 Performance

Listino A.M. 2023

Validità: 23.12.2022

Design e finiture di pregio



Badge laterale in nero lucido
"MÓ 125"



Nuova sella SHAD a doppio
livello in **Alcantara**



Black Pack che include:



Maniglie passeggero
in nero lucido



Bilancieri manubrio
in nero lucido



Cuppolino nero



**Anello di protezione
batteria** in nero lucido

SEAT MÓ 125 Performance

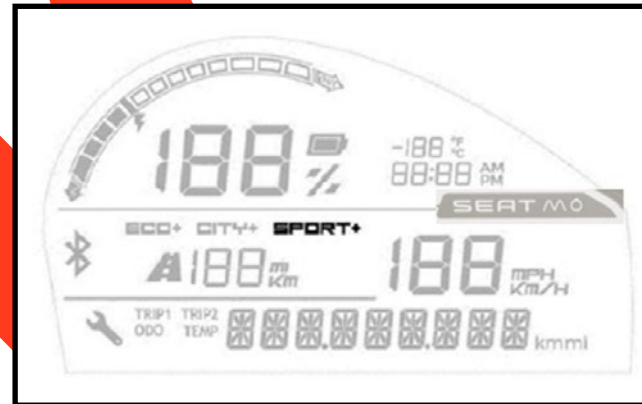
Listino A.M. 2023

Validità: 23.12.2022

Performance di classe superiore

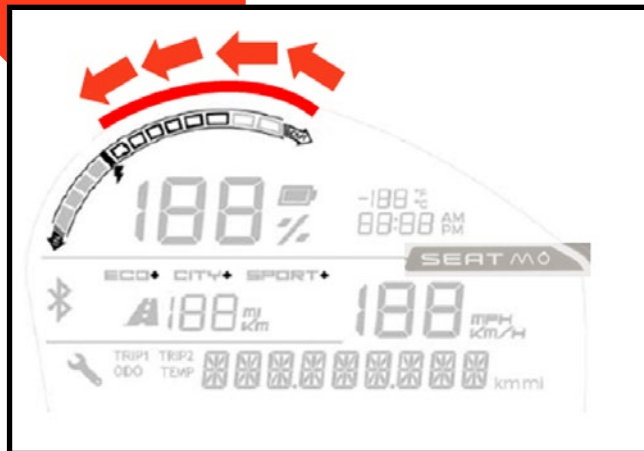


Il vero cuore pulsante di **SEAT MÓ 125** è il suo motore elettrico sincrono da 12 CV, che con la sua **erogazione poderosa** e **accelerazione istantanea** ha conquistato chiunque vi si sia seduto alla guida. Su **SEAT MÓ 125 Performance**, le prestazioni raggiungono degli standard ancora superiori attraverso la **nuova funzione e-Boost**.



Quando si sta viaggiando in modalità **SPORT** a una velocità di almeno 80 km/h, sul quadro strumenti comparirà un simbolo “+” alla destra dell’indicatore **SPORT**.

Da questo momento, **selezionando il comando MODE** sul blocchetto strumenti di destra, **verrà attivata la funzione e-Boost**.



Dal momento dell’attivazione, la funzione e-Boost è in grado di **erogare maggiore potenza portando la velocità massima a 105 km/h** per 30 secondi. Il tempo di maggiore erogazione viene scandito dalla scala luminosa presente sopra il tachimetro i cui led luminosi andranno via via spegnendosi quando ci si avvicina alla soglia dei 30 secondi.



Come nessun altro scooter di pari livello, **SEAT MÓ 125** offre un rivoluzionario sistema di connettività gestito attraverso la piattaforma dedicata **My SEAT MÓ**.

Attraverso la navigazione su app, il cliente potrà tenere sotto controllo in qualunque momento dati di marcia del veicolo come il **livello di carica della batteria e l'autonomia residua**.

I servizi disponibili da remoto e la geolocalizzazione permettono di conoscere in tempo reale **la posizione del veicolo** e di **condividere l'utilizzo dello scooter con altre persone** sbloccando la sella e attivando la l'alimentazione al motore.





La carta vincente di uno scooter è quella di combinare l'agilità di guida alla semplificazione delle operazioni collegate agli spostamenti. Deve quindi essere **semplice, intuitivo e pratico**.

Nella progettazione di **SEAT MÓ 125** sono state sviluppate diverse soluzioni per renderne più agevole e immediato l'utilizzo.

Pacco batteria estraibile

Il pacco batteria di **SEAT MÓ 125** può essere sganciato dal veicolo (attraverso una leva presente nel vano sottosella) e trasportato attraverso un sistema di ruote e maniglia a scomparsa che lo rendono un vero e proprio trolley.

In questo modo, dopo il parcheggio, la batteria **può essere trasferita facilmente** in qualunque luogo sia presente una normale presa di corrente con spina shuko per avviare la ricarica.

Asportando la batteria si ha anche una **garanzia paragonabile all'antifurto** in quanto in assenza di energia, lo scooter non può essere azionato.

Toccando il pannello esterno della batteria, verrà visualizzato lo **stato della ricarica attraverso il cerchio luminoso a LED**.



Vano sottosella

Il vano porta oggetti posto sotto la seduta, è molto capiente ed è in grado di ospitare fino a due caschi jet.



Ingressi USB

Sul lato sinistro del canotto di sterzo sono posizionati due ingressi USB che possono essere utilizzati per ricaricare smartphone o altri dispositivi mobili durante il viaggio.





	SEAT MÓ 125	SEAT MÓ 125 Performance
Motore impianto elettrico		
Tipo di motore	Elettrico sincrono a magneti permanenti	Elettrico sincrono a magneti permanenti
Potenza massima [kW/CV]	9/12	12/16
Coppia massima [Nm]	240	240
Alimentazione	Elettrica	Elettrica
Batteria alto voltaggio [kWh]	5,6	5,6
Prestazioni		
Velocità max [km/h]	95	105
Accelerazione 0 - 50 km/h [sec]	3,9	2,9
Consumi		
Emissioni di CO ₂ ciclo combinato WLTP min-max [g/km]	0	0
Consumo elettrico ciclo WLTP [kWh/100 km]	3,065	3,065
Autonomia [km]	137	133
Ruote		
Cerchi	15" (anteriore) - 14" (posteriore)	15" (anteriore) - 14" (posteriore)
Pneumatici	120/70 -15 (anteriore) - 140/70-14 (posteriore)	120/70 -15 (anteriore) - 140/70-14 (posteriore)
Masse		
In ordine di marcia [kg con batteria]	152	152
Massima ammessa [kg]	320	320
Impianto frenante	Impianto idraulico con sistema di frenata combinata CBS e frenata rigenerativa. Disco ventilato 260mm (anteriore) Disco ventilato 240mm (posteriore)	Impianto idraulico con sistema di frenata combinata CBS e frenata rigenerativa. Disco anteriore ventilato 260mm Galfer Disco posteriore ventilato 240mm Galfer
Sospensioni		
Anteriori	Forcella anteriore a steli tradizionali	Forcella anteriore a steli tradizionali con finitura gold
Posteriori	Ammortizzatore posteriore	Ammortizzatore posteriore Öhlins regolabile in compressione, rilascio e precarico della molla
Dimensioni		
Lunghezza [mm]	2.026	2.026
Interasse [mm]	1.427	1.427



Listino con riserva di modifiche. Dati provvisori in fase di omologazione. Il prezzo chiavi in mano si intende IVA 22% inclusa, mentre l'I.P.T. (Imposta Provinciale Trascrizione), va calcolata a parte secondo le tariffe previste. Qualora, nell'ordine di un veicolo, sia presente un equipaggiamento che ne richiede altri in combinazione obbligatoria, questi devono essere espressamente indicati nell'ordine stesso.

Immagini puramente indicative.

/ Ai fini della verifica dell'eventuale applicazione della Ecotassa/ Ecobonus, e relativo calcolo, vi invitiamo a consultare il sito seat-italia.it o a rivolgervi alle Concessionarie SEAT

/ I valori indicativi relativi al consumo di carburante ed alle emissioni di CO₂ dei modelli di veicoli sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche). Eventuali equipaggiamenti ed accessori aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Inoltre, oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici quali – a titolo esemplificativo – le condizioni ambientali e del fondo stradale contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un veicolo. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

È disponibile gratuitamente presso ogni Concessionaria una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂, che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di veicoli.

